

Фрязинский рогейн 2026

Техническая информация

1. Карта.

Масштаб карты 1:20000, сечение рельефа 5метров. Карта подготовлена в 2026 году на основе открытых картографических данных, спутниковых снимков местности, топографических карт и полевых работ.

Размер листа карты 350x430 мм. Бумага повышенной плотности - 170 г/кв.м.

Карта имеет двухстороннюю матовую ламинацию и в герметизации не нуждается.

Легенды (описание расположения контрольных пунктов) впечатаны в карту на обороте карты и на отдельном листе, беговым форматам не выдаются.

Вело формат выдадим дополнительные легенды.

Линии магнитного меридиана параллельны обреза листа карты.

2. Район рогейна. Местность.

Границы района рогейна: с севера –дорога на д.Камшиловка-д.Топарково;

с востока – р. Воря (не входит в карту);

с юга – Черноголовское шоссе, часть карты без ограничения за шоссе.

с запада – г.Щелково и промышленная зона.

Подробная характеристика местности:

- высота над уровнем моря: 100 – 130 метров

- степень пересечённости: в целом слабый

- максимальный перепад высоты на одном склоне: 30 метров

- характер грунтов: глинистые, суглинистые

- водные объекты: озёра, пруды, болота, реки, ручьи и каналы

- преобладающие породы деревьев: ель, сосна, берёза, осина, дуб, клён, ива

- животный мир: лоси, кабаны, белки, бобры, ежи

Площадь района рогейна - 105 кв. км. Лес - 70% района, застроенная территория

Лес преимущественно средней проходимости. Встречаются участки лесных завалов.

Встречаются участки молодого леса, лесопосадок и заросших вырубок. Все такие участки медленно проходимы. Участникам беговых (пеших) форматов выгоднее передвигаться по дорожно-тропиночной сети.

Дорожная сеть в районе в целом развита: имеются как дороги с твёрдым покрытием, соединяющие деревни и дачные посёлки, так и сеть грунтовых дорог и троп в лесных массивах и полях.

На местности, особенно в районе населённых пунктов, могут попадаться второстепенные и мелкие тропы, которые не обозначены на карте, но на процесс навигации это практически не влияет.

Красными стаканчиками обозначены продуктовые магазины, а синими - родники и колодцы.

Информация для участников велоформатов.

Проезжаемость дорожной сети района на велосипеде хорошая. Есть как асфальтовые дороги, дороги твёрдым покрытием, быстрые сухие дороги и тропы в лесу или полях, так и медленные разбитые лесные дороги с лужами и непроезжаемыми участками (испорченные квадроциклами), где возможно придётся слезать с велосипеда. На некоторых лесных квадратах дорог встречаются поваленные деревья и ветки. Квадроциклы едут поверх них, но на велосипеде в некоторых местах это может быть невозможно и придётся периодически слезать с велосипеда. Но в целом, по отношению к общей протяженности всей сети дорог, таких “плохих” участков не так много. Нужно учитывать, что грунты в районе соревнований в основном глинистые и суглинистые, поэтому в

дождливую погоду грунтовые дороги могут стать скользкими и липкими, а колеи на дорогах наполниться водой, что значительно снизит их проезжаемость.

Также участникам велоформатов нужно учитывать, что некоторые контрольные пункты расположены немного в стороне от дорог и троп. Для взятия таких контрольных пунктов нужно будет оставить велосипед и немного пройти пешком.

3. Дистанция и оборудование КП.

На местности будет установлено 35 контрольных пунктов. Стоимость контрольных пунктов от 3 до 9 очков.

Стоимость КП определяется по ПЕРВОЙ цифре номера КП, например: КП 21 - 2 очка, КП 46 - 4 очка, КП 92 - 9 очков.

Контрольные пункты оборудованы плоским оранжево-белым знаком КП (лист формата А5), красно-белой сигнальной лентой, обмотанной вокруг дерева, столба или другого объекта, и станцией электронной отметки.

Контрольные пункты установлены скрытно, чтобы не привлекать внимания посторонних. При выходе в точку КП, обозначенную на карте, пункт на местности может быть не виден. Внимательно читайте легенду расположения КП (легенды очень точные). Красно-белая сигнальная лента, обмотанная вокруг дерева, столба или другого объекта, как правило, видна со всех направлений, а знак КП и станция, как правило, расположены на той стороне дерева, столба или другого объекта, которая не видна с дороги или тропы.

В районе 52 КП на карте указан проход в заборе, восточнее от КП, в данный момент его **закрыли!**

Рекомендуем заходить на 52 КП с Запада, у двух высотных жилых зданий есть детская площадка, из угла площадки начинается тропа к воде.

.

4. Штраф за опоздание.

За каждую полную или неполную минуту опоздания команды сверх контрольного времени из результата команды вычитается одно очко, при опоздании свыше 30 минут команда дисквалифицируется.

5. Система электронной отметки.

Используется система электронной отметки.

Чипы выдаются всем участникам в аренду на время соревнований.

Для крепления чипов на запястье участникам выдаются специальные браслеты из тканевой ленты с пластиковым фиксатором. Непреднамеренный разрыв браслета маловероятен, однако всё же рекомендуется предохранять контрольный браслет от случайных повреждений.

Контрольный браслет выдаётся каждому участнику вместе с чипом. Участники сами производят закрепление чипа контрольным браслетом. Для этого нужно надеть браслет на запястье правой или левой руки и затянуть пластиковый фиксатор так, чтобы браслет не спадывал с руки, не болтался, но в тоже время не перетягивал сильно руку (под браслет должен свободно пролезать палец). Двигая фиксатор к запястью, браслет можно только затянуть. Обратного фиксатор не двигается и ослабить затяжку браслета невозможно. Если вы перетянули браслет, то нужно обратиться к организаторам, которые выдадут вам новый браслет. В момент старта организаторы могут проверять, правильно ли браслет закреплён на руке участника. После финиша участникам запрещается снимать браслет самостоятельно. Браслет снимают только организаторы после проверки его целостности. При нарушении целостности браслета или самостоятельном снятии браслета участники (команда) могут быть дисквалифицированы.

Для отметки на станции участник должен приложить чип к станции и дождаться звукового и светового сигнала станции, после чего убрать чип от станции.

Все участники одной команды должны отметить на одном КП в течение 2-х минут, иначе очки за этот КП команде начислены не будут.

6. Порядок старта и финиша

На карте будет обозначено актуальное состояние местности и дорожной сети (может в некоторых местах отличаться от варианта карты, напечатанного на бумаге).

До старта все участники «Фрязинский рогейн 2026» должны при получении конверта с чипами предоставить организаторам согласие об участии в мероприятии <http://kso-ski.ru/images/2026/%D0%A1%D0%BE%D0%B3%D0%BB.pdf>

Рекомендуется распечатать бланк расписки и заполнить заранее для экономии времени в день старта.

На месте старта команды, заявившиеся и оплатившие взнос заранее, получают карты, чип с браслетом, закрепляют чип с помощью браслета на руке.

Команды, незаявленные заранее, проходят регистрацию у судьи, оплачивают стартовый взнос и получают карты, чипы и браслеты.

Старт открытый по готовности вело с 10:45 до 11:00 с отметкой на станции «Старт».

Беговые форматы с 11.00 до 11.15

Если участник готов стартовать, он должен отметиться на станции «Старт», установленной в центре соревнований. При этом в чип записывается время старта. **Выходить на дистанцию без отметки на станции «Старт» нельзя, так как без этого подсчёт результата будет невозможен.**

Контрольное и штрафное время для каждого отдельного участника исчисляется от его момента старта. Например, участник формата 4 часа бегом (пешком) стартовал (то есть отметился в станции «Старт») в 10:34:56. Окончание контрольного времени для этого участника - 14:34:56, окончание штрафного времени - 15:04:56. Или участник формата 8 часов вело стартовал в 10:55:27. Окончание контрольного времени для этого участника - 18:55:27, окончание штрафного времени - 19:25:27.

Время финиша фиксируется в момент отметки на станции «Финиш». **После финиша участник обязательно должен сдать чип судье.** Участникам, не сдавшим чип после финиша, результат не засчитывается.

Время финиша команды из нескольких участников определяется по времени финиша участника, который отметился на станции «Финиш» последним.

Сотрудничество команд и участников на дистанции никак не контролируется и протесты по этому поводу не принимаются.

При выходе на дистанцию можно оставить вещи на старте в специально отведённом организаторами месте- Желтая палатка.. Организаторы не несут ответственности за их сохранность. Ценные вещи нужно сдавать лично в руки организаторам.

7. Питание на дистанции.

На дистанции пополнить запас продуктов и питья можно в магазинах, которые обозначены на карте красными стаканчиками.

8. Населённые и запрещённые для передвижения территории.

Участники обязаны уважительно относиться к частной и общественной собственности.

Участникам категорически запрещено посещение участков земли, находящихся в частной собственности, промышленных зон и других участков, охороняемых забором или обозначенных пурпурной штриховкой.

9. Опасные места.

Автомобильные дороги

Часть района рогейна - это населённые пункты с активным движением автотранспорта. На время проведения рогейна движение автотранспорта перекрываться не будет, поэтому участники рогейна не имеют никакого приоритета и передвигаются на общих основаниях с другими участниками дорожного движения. При движении по автомобильным дорогам или их пересечении все участники должны соблюдать правила дорожного движения.

Пересекать дороги можно только убедившись в отсутствии приближающегося транспорта с обеих сторон.

Пересекать дороги лучше только на светофорах или по пешеходным переходам. В других местах дороги можно пересекать только дождавшись безопасного разрыва в потоке транспорта.

При наличии параллельно дороге тротуара, пешие участники должны передвигаться по тротуару.

Участники велоформатов должны иметь исправный велосипед, и всё время передвигаться только **в шлеме** и с включённым задним маячком красного цвета.

Реки

В районе соревнований одна относительно большая река – Клязма и несколько рек поменьше и др. Пересекать Клязму нужно только по автомобильным и пешеходным мостам, обозначенным на карте. Плавать не рекомендуем! .

Опасные растения

Крапива – вызывает ожоги и раздражение кожи при прикосновении к растению.

Борщевик Сосновского (есть в некоторых частях района и около некоторых КП) – при попадании на кожу сок растения вызывает болезненные и долго незаживающие фотохимические ожоги. Причём последствия попадания сока растения на кожу проявляются не сразу и поначалу никак не ощущаются. По этой причине настоятельно рекомендуется одежда, полностью закрывающая руки и ноги. При движении по дистанции нельзя прикасаться к срезанным или сломанным частям растений, из которых может выделяться сок. При попадании сока растения на кожу её нужно незамедлительно промыть водой и исключить воздействие солнечных лучей и света.

Номера телефонов организаторов для связи будут указаны на карте.

В экстренных ситуациях, при возникновении реальной опасности для жизни участника, следует сразу вызывать скорую медицинскую помощь/МЧС (с мобильного 103/112).